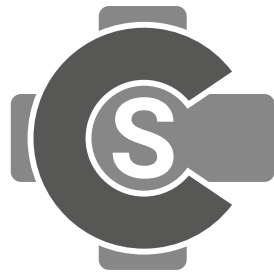


MOBILITY SCOOTER



SmartCare
M O B I L I T Y



NERJA EDITION MANUAL DE USUARIO

CE

Índice

Introducción	3
Atenciones importantes	4
Interferencias electromagnéticas y peligros	5
Identificación de las partes	7
Usando su scooter.....	9
Desmontaje de la scooter.....	11
Montaje de la scooter	12
Carga de batería.....	13
Cuidados y mantenimiento	14
Especificaciones técnicas.....	15

Introducción

En primer lugar, queremos agradecerle y a la vez felicitarle por la compra de tu nueva Scooter Nerja Edition, la cual está diseñada y fabricada tanto para uso en interiores como en exteriores, al aire libre.

Nos sentimos profundamente orgullosos de poder ofrecer productos confortables, puesto que nuestro propósito no es otro, que darle la satisfacción completa que usted requiere. Por ello esperamos sinceramente, que pueda disfrutar de su nueva scooter Nerja Edition.

Le pedimos que por favor, lea este manual y siga todas las advertencias e instrucciones indicadas en el mismo antes de su primer uso. Así mismo, le rogamos por favor conserve este manual de referencia de uso para posibles futuras consultas.

En el caso de que usted tenga alguna pregunta, sugerencia o reclamación, puede ponerse en contacto con nosotros a través de su centro de ventas.

Atenciones importantes

- Esta scooter está diseñada para uso de una sola persona a la vez.
- El peso máximo del usuario no debe sobrepasar 130Kg.
- Apague siempre la scooter antes de bajar o subir de ella.
- Conduzca siempre con cuidado y con los pies dentro del vehículo, prestando especial atención a la conducción y a las personas de su entorno.
- Siempre que le sea posible, cruce las calles por los pasos de peatones. Por favor, tenga mucho cuidado al cruzar las calzadas por donde circulan automóviles.
- No conduzca nunca en pendientes mayores de 8 grados y tenga mucho cuidado al girar en las pendientes menores.
- No usar toda la potencia al girar.
- No conduzca nunca la scooter sin estar perfectamente montada, siguiendo las instrucciones descritas.
- No usar la scooter si las ruedas de antivuelco traseras están dañadas o han sido eliminadas.
- Conducir a baja velocidad en situaciones de ascenso, descenso, pendientes o inclinaciones. Así mismo, circular despacio en terrenos desiguales, rampas y superficies irregulares, como grava o hierba.
- La scooter podría no funcionar correctamente en entornos húmedos.
- No se debe poner nunca la scooter en posición libre en una pendiente.
- Asegúrese siempre de acatar las leyes nacionales de tránsito cuando se usa la scooter en caminos y carreteras públicas.
- Nuestras recomendaciones ocasionalmente pueden diferir de las de su asesor terapéutico, o su médico. Ellos tienen una comprensión personalizada de sus capacidades, por ello debe seguir su consejo profesional, ya que disponen de su historia clínica detallada.
- No utilice su scooter cuando esté bajo los efectos de medicamentos que así lo impidan.
- Bajo ninguna circunstancia se debe aumentar la velocidad máxima de la scooter.
- Asegúrese de que el asiento y todas su partes móviles están bien fijos antes de iniciar la marcha.
- No lleve objetos pesados en la scooter
- No cuelgue bolsas en el respaldo abatible.
- No use su scooter en escaleras o escaleras mecánicas.

Interferencias electromagnéticas y peligros

PRECAUCIÓN

Es muy importante que usted lea esta información, ya que le será de utilidad con respecto a los posibles efectos de interferencia electromagnética entre su scooter y demás dispositivos electrónicos.

Las sillas de ruedas eléctricas y las scooters motorizadas, pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), las cuales interfieran con energía electromagnética (EM) emitidas por fuentes como las estaciones de radio, canales de televisión, de radioaficionado (HAM), radio de dos vías y teléfonos móviles. Las interferencias, pueden causar funcionamientos no deseados del vehículo, como problemas a la hora de liberar los frenos o moverse en direcciones no deseadas. La intensidad de la energía electromagnética transferida puede medirse en voltios por metro. Cada scooter puede resistir EMI hasta cierta intensidad, esto se conoce como "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la protección. Por ello usamos toda la tecnología a nuestro alcance para que este apartado sea el máximo. En nuestro caso, el nivel de inmunidad de su scooter motorizada es de 20 V/m.

Existe un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar, otras no son tan evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias indicadas a continuación, el riesgo de EMI se reducirá al mínimo.

Las fuentes de EMI se pueden clasificar en tres tipos:

1. Transmisores/receptores de mano. Son unidades donde la antena viene montada directamente sobre la unidad de transmisión. Los ejemplos más usuales son radios, walkie talkie, teléfonos móviles... Sin embargo, existen dispositivos de seguridad, como los usados por los bomberos y policías que pueden igualmente interferir.
2. Transmisores de medio alcance, como los utilizados por los coches de policía, ambulancia, taxis, camiones de bomberos. Estos por lo general tienen el receptor montado sobre el vehículo y es visible.
3. Transmisores y receptores comerciales de alta difusión, como son las torres de radio y antena, así como las torres de radioaficionados de largo alcance.

Existen otro tipo de dispositivos portátiles, tales como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD y de casetes. Igualmente, pequeños electrodomésticos como afeitadoras eléctricas y secadores de pelo no es probable que causen problemas de EMI a su scooter.

Interferencias electromagnéticas de la scooter motorizada:

Dado que la energía EM se intensifica cerca de las fuentes, como son las antenas de transmisión o receptores de mano, le rogamos lo tenga en consideración. Es posible alcanzar altos niveles de EM cerca del sistema de control del vehículo durante el uso de los dispositivos referidos. Por ello recordarle, que esto puede afectar al movimiento de la scooter y del frenado. Se recomienda prestar atención especial a este tipo de advertencias.

Advertencias:

La interferencia electromagnética EMI, de fuentes tales como las estaciones de radio y televisión, torres de radioaficionado, radio de dos vías y teléfonos móviles, puede afectar a las scooters motorizadas. Después de las advertencias indicadas, se deben tener en cuenta para reducir el riesgo de pérdida de frenos o movimientos de la scooter involuntarios.

- 1.No utilice transmisores portátiles como radios, dispositivos de comunicación personal, tales como teléfonos móviles mientras la scooter este encendida.
- 2.Sea consciente de los transmisores cercanos que le rodean, así como las estaciones de radio o de televisión y trate de mantenerse lejos de ellas.
- 3.En el caso de que se produzca un movimiento no intencionado o bloqueo de los frenos, apague inmediatamente la scooter, poniéndolo en la posición OFF tan pronto como sea posible.
- 4.Tenga en cuenta que la incorporación de componentes o accesorios, que supongan la modificación del scooter puede hacerlo más susceptible a las EMI.
- 5.Le invitamos a que reporte cualquier incidente de movimientos indeseados, o pérdida de frenos al distribuidor, o a su punto de venta.

Información Importante.

- 1.20 voltios por metro es un nivel de inmunidad generalmente factible y contra EMI. Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la protección.
2. El nivel de inmunidad de este producto es de 20V.

Identificación de las partes

Antes de tratar de conducir esta scooter por su cuenta, es importante que se familiarice con los controles y cómo manejarlos.



FIGURA 1: VISTA FRONTAL



FIGURA 2: PANEL DE CONTROL



FIGURA 3: VISTA TRASERA

Funciones de los componentes:

PANEL DE CONTROL SUPERIOR (FIGURA 2):

- Perilla de marcación rápida. La imagen del conejo significa velocidad alta. La imagen de la tortuga por el contrario, significa velocidad lenta. Girando este mando hacia la imagen elegida se puede controlar la velocidad total del vehículo.
- La luz de advertencia de autodiagnostico. Luz intermitente indica que hay un problema en la scooter.
- Indicador de batería. El medidor da una aproximación de la fuerza de la batería. Verde, indica que la batería está totalmente cargada. Si no hubiera ninguna luz, significa que no hay potencia y es necesario cargar las baterías inmediatamente.

JUNTO AL PANEL DE CONTROL (FIGURA 2):

- Palanca del pulgar. La palanca del pulgar derecho, mueve la scooter hacia adelante. La palanca del pulgar izquierdo, que igualmente tiene un movimiento hacia delante y hacia atrás, accionará la marcha atrás (esta configuración puede revertirse). Mientras está en uso esta palanca, es también su acelerador. Cuanto más presione la palanca del pulgar más rápido se moverá. Al soltar la palanca se accionará el freno automático.

EN LA BASE DEL TIMÓN

- Ajuste el ángulo del timón. Gire el ajuste del ángulo del timón de la rueda de mano para ajustar su ángulo de forma más cómoda.

ASIENTO

- Asiento. Hay tres agujeros en el sillín que sirven para ajustar la altura del asiento. Asegúrese de colocar correctamente el pasador de retención cuando seleccione una nueva altura y el perno esté apretado.
- Palanca de rotación del asiento. Levante la palanca para girar el asiento. Por favor, tenga cuidado al entrar o salir de la scooter con el asiento girado. La estabilidad del asiento puede estar comprometida.
- Apoyabrazos. Apriete los dos tornillos de ajuste manual para adaptar el ancho del brazo. Apriete de nuevo para que encaje en la posición deseada.

CUERPO TRASERO (FIGURA 3):

- Ruedas Antivuelco.
- Palanca de rueda libre. La scooter puede ser empujada manualmente, para ello tienen que presionar la palanca de rueda libre hasta la posición N. Si desea accionar el sistema de frenos, llévela hasta la posición D.

Usando su scooter

Antes de iniciar un viaje con su nueva scooter, asegúrese de que su vehículo se encuentra en una superficie nivelada y libre de obstáculos. Aunque su scooter sea capaz de subir cuestas, es más seguro practicar sobre una superficie nivelada.

Usted puede hacer los siguientes ajustes para aumentar su confort al conducir:

- Ajustar la altura del asiento y la ubicación.
- Ajustar la anchura de los apoyabrazos a la posición cómoda.
- Ajustar el ángulo del timón.

1. Antes de utilizar su scooter, compruebe lo siguiente:

- La palanca de rueda libre está bloqueada.
- El botón de marcación rápida está en la posición tortuga.

2. Siéntese en la moto y encienda la llave. Todas las luces LED deben funcionar correctamente. La luz de la batería se debe encontrar en verde y la de autodiagnóstico no debe parpadear.

3. Cuando sus manos descansen en el manillar, las palancas de pulgar deben estar al alcance. Esta scooter tienen un sistema de frenado automático. Suelte el control de pulgar y los frenos actuarán solos.

4. Para dirigir la scooter, gire el manillar en dirección al recorrido previsto.

5. Practique la conducción de la scooter en un lugar sin obstáculos para familiarizarse con los giros y las operaciones de arranque a velocidades bajas, así como en sentido hacia delante y hacia atrás. A medida que se sienta cómodo, puede incrementar su velocidad girando el dial hacia el dibujo del conejo.

6. Si solamente están encendidas las dos luces indicadoras de tensión, usted debe recargar la batería tan pronto como sea posible.

7. Si la scooter se para y no funciona, localice el interruptor en la parte superior de la batería. Presiónelo y pruebe la scooter de nuevo.

8. Cuando termine de conducir su scooter, recuerde quitar la llave antes de bajarse.

9. Cuando no esté usando su scooter, es aconsejable que cargue la batería mientras tanto.

Tenga en cuenta las siguientes reglas:

Retire los pulgares de los accionadores y espere a que la scooter se detenga completamente antes de cambiar de marcha adelante a marcha atrás y viceversa.

Cuando vaya a afrontar una curva, trate de tomarla con una amplitud adecuada, de manera que las ruedas traseras puedan tomar una ruta directa y estable, evitando que actúen las ruedas delanteras.

Trate de ir a baja velocidad siempre que esté ascendiendo, descendiendo, o atravesando una cuesta o terreno desnivelado o inclinado, rampas o superficies pulidas o en relieve, tales como terrenos con gravilla o césped.

Información operativa adicional

Procesos de subida: Puede que necesite una velocidad superior para los ascensos. Para obtener una velocidad superior, lleve el controlador de velocidad hacia la imagen del conejo.

Bajar cuestas: Para bajar cuestas lentamente, mueva el controlador de velocidad hacia la imagen de la tortuga. Esto hace que el controlador, cuanto más cerca esté de la tortuga, más lento vaya. Sin embargo, esta scooter no se acelerará por sí sola por el efecto de bajada, debido al efecto de freno automático, evitando el efecto de aceleración que provocaría este hecho.

Subida de bordillos: Aproxímese lentamente al ángulo recto de la acera. Se necesita una aproximación directa. No intente subir escalones de más de 3 cm.

Si las luces de aviso empiezan a parpadear, identifique el problema según el cuadro de la página 21 y actúe en consecuencia.

Si la scooter no funciona y debe ser trasladada, desmonte la scooter, presione la palanca de ruedas libres para deshabilitar la conducción y frene el sistema. Mueva la scooter lentamente hacia un lugar seguro, y vuelva a presionar la palanca de ruedas libres para desactivar el modo ruedas libres. No trate de subir planos con inclinación superior a 8 grados.

No es recomendable tratar de girar en una cuesta, pero si es necesario, reduzca su velocidad a la mínima (posición de tortuga) antes de proceder.

Para girar la scooter, es recomendable reducir la velocidad antes.

No trate de subir bordillos o cuestas si la superficie es irregular, resbaladiza o está mojada.

Si intenta subir un bordillo o cuesta y la scooter falla o se para, apague y encienda para resetear el sistema. Seleccione la velocidad mínima (posición de tortuga), y de marcha atrás. No intente sobrepasarlo ni intente esquivarlo.

No deje su scooter expuesta a la lluvia o la nieve de ningún tipo sin protección adicional. No la deje en una zona húmeda durante mucho tiempo. La exposición directa a la lluvia, nieve o humedad puede dañar los circuitos electrónicos y causar óxidos de forma prematura.

Desmontaje de la scooter

Desmontar su scooter le permite ahorrar espacio cuando esté almacenada o vaya a llevarla en coche al salir de casa. No es necesaria ninguna herramienta para realizarlo. Por favor, siga los siguientes pasos:

Retire el asiento tirando hacia arriba de la palanca de rotación. A continuación, levante el sillón de la scooter. (Ver figura 4).

Empuje la palanca de liberación hacia atrás y empuje el mango del pack de baterías, para sacar las baterías de la scooter. Precaución: las baterías son pesadas. Cuando las levante, por favor use la postura correcta para evitar lesiones. Pida asistencia si la necesita. (Ver figura 5).

Sujete el asiento y presione la palanca de liberación hacia atrás para desbloquear la batería. (Ver figura 6).



Figura 4



Figura 5



Figura 6

Sujete el asiento y levante la sección frontal. Las secciones delanteras y traseras se pueden separar. (Ver figura 7)

Retire la cesta frontal tirando hacia arriba. (Ver figura 8).

Gire el manillar de ajuste de giro de rueda manual en sentido antihorario para ajustar el manillar. Gire en sentido horario para bloquearlo. (Ver figura 9).

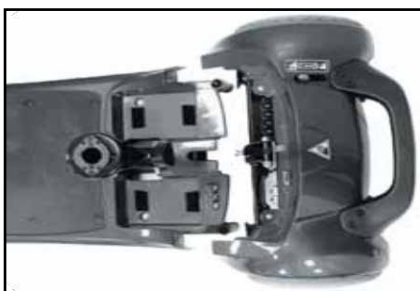


Figura 7



Figura 8



Figura 9

En la foto se ven las 5 partes principales después de desmontar la scooter. Estas partes son: parte delantera y posterior, asiento, cesta y pack de baterías (Ver figura 10).



Figura 10

Montaje de la scooter

Para montar la scooter, puede seguir las instrucciones de desmontaje en orden inverso. Las directrices se resumen de la siguiente manera:

1. Gire el manillar de ajuste de giro de rueda manual en sentido horario para ajustar el manillar y en sentido antihorario para bloquearlo.
2. Gire la parte trasera hasta que se mantenga en posición vertical.
3. Sujete el asiento para alinear los soportes de fijación curvados de la sección frontal con la barra correspondiente en la sección trasera.



4. Sujete el asiento, girando lentamente la sección trasera hacia delante hasta liberar las palancas bloqueadas.
5. Vuelva a colocar la cesta delantera.
6. Vuelva a colocar el asiento y apriete el seguro de bloqueo del asiento para asegurarlo.

Carga de batería

Su scooter está equipada con dos baterías de 12V selladas y que no necesitan mantenimiento, recargables y un cargador de 24V/2A. Las baterías deben ser cargadas antes de usar la scooter por primera vez y deben recargarse cada día después de su uso. Asegúrese de que el botón de encendido está en posición de apagado y que el accionador de ruedas libres no está en el modo de ruedas libres.



1. Inserte el cable del cargador dentro del conector de la batería.
2. Enchufe el otro extremo del cable en un enchufe estándar de pared.
3. El indicador de carga debe ponerse rojo o amarillo en ese momento.
4. Deje cargando las baterías hasta que el indicador se vuelva verde.
5. Después de ese momento, desconecte el cargador de la scooter y del enchufe.
6. Si en algún momento el indicador de batería parpadea en color verde más de 40 minutos, indica que se ha producido una carga anormal.

Usted debe comprobar lo siguiente:

- a. El cargador está correctamente enchufado.
- b. La scooter está apagada.
- c. Si no es ninguno de los puntos anteriores, contacte con su distribuidor autorizado más cercano.

ADVERTENCIA: El tiempo de carga necesario variará dependiendo del agotamiento de las baterías.

Cargar las baterías más tiempo de la cuenta, no las dañará, ya que no pueden ser sobrecargadas.

Usted también puede cargar la batería dentro y fuera de la scooter:

1. Apague su scooter en el interruptor principal del manillar.
2. Saque el pack de baterías de la scooter.
3. Por favor, siga las instrucciones anteriormente descritas en la parte superior.

Tenga en cuenta las siguientes reglas:

- Deje cargando hasta que la luz indicadora se ponga en verde, para una carga completa, por favor espere otra hora antes de desconectar el cargador.
- El tiempo requerido para una carga completa es de 7 horas aproximadamente (de acuerdo con la profundidad de descarga). No esté cargando de forma continua durante más de 20 horas.
- Cargue completamente la batería al menos una vez al mes; más si usa la scooter de forma habitual. Cargue cada vez que recorra al menos 3 kilómetros/ 1.86 millas.
- Si va a dejar almacenada su scooter durante un mes o más, asegúrese de que las baterías están completamente cargadas. Antes de volver a usarla, cárguela de nuevo.

Las baterías solo darán un rendimiento máximo cuando hayan sido usadas, y la batería se haya recargado al menos 10 veces.

Por su seguridad, por favor siga las siguientes instrucciones:

- 1.NO use el cargador si el cable está estropeado.
- 2.NO use alargadores cuando cargue sus baterías. Puede crear riesgo de choque eléctrico y/o fuego.
- 3.NO desarme el cargador, ya que esto anularía su garantía.
- 4.Nunca intente abrir la batería. Si es necesario reemplazarlas, llame a un técnico certificado para que realice todas las reparaciones.

Cuidados y mantenimiento

El cuidado de su scooter la mantendrá en óptimas condiciones. Es recomendable que contacte con un distribuidor autorizado de su ciudad para un mantenimiento preventivo programado.

A continuación se muestran algunas pautas de mantenimiento:

CARCASA EXTERIOR:

Si su scooter está sucia. Utilice un paño húmedo o ligeramente jabonoso para limpiarla. No utilice agua corriente para lavar o enjuagar su scooter con el fin de proteger las partes eléctricas. Pula con un líquido abrillantador de automóviles.

ASIENTO Y REPOSABRAZOS:

Use un paño húmedo para limpiar la tapicería. Tenga en cuenta que el uso de la scooter al aire libre puede implicar un deterioro de la calidad de la tapicería debido al sol. El desgaste y los arañazos debidos al uso no están cubiertos por la garantía.

REPARACIÓN

Un distribuidor autorizado debe realizar el mantenimiento y la reparación relacionados con la electrónica, baterías, motor y neumáticos.

Le recomendamos que revise y examine su scooter al menos una vez al año.

El lugar donde almacene su scooter debe ser una zona seca con una temperatura adecuada.

Especificaciones técnicas

Longitud total	990 mm / 39"
Anchura total	505 mm / 19.9"
Altura total	870 mm / 34.3"
Ruedas delanteras	195 mm / 8"
Ruedas traseras	195 mm / 8"
Peso sin Baterías	46.52 kg / 102.6 lbs
Máxima Velocidad	8 kmph / 5 mph
Máx Peso Soportado	115 kg / 253 lbs
Separación del suelo	40 mm / 1.6"
Grado curv. Escalable	8 grados
Curvatura	30 mm / 1.2"
Radio de giro	1270 mm / 50"
Suspensión	N/A
Freno	Electro-Mecánica
Tipo de asiento	Acolch. Plegable Giratorio
Ancho de asiento	425 mm / 16.7"
Motor	250W, 4700 r.p.m
Batería	(2) 12V. 12Ah
Peso de batería	10.4 kg / 23 lbs
Independencia	10 km / 6.2 Miles
Cargador de Batería	2A
Electrónica	Botón On / Off Indicador de nivel de batería Control de velocidad

* Sujeto a cambios sin previo aviso. (Emitido a 07/02/2014)



Smart**Care**
M O B I L I T Y